

XUBAKA

MANUEL D'UTILISATION



www.xubaka.com

XUBAKA

GUIDE

UTILISATEUR

- P03** MISE EN ROUTE DU VÉHICULE
- P04** PRÉCAUTIONS AVANT UTILISATION
- P06** POINTS DE CONTRÔLE
- P07** POSTE DE PILOTAGE ET COMMANDES
- P08** COMPTEUR DE VITESSE
- P09** DONNÉES TECHNIQUES
- P12** UTILISATION & CHARGE BATTERIE

MISE EN ROUTE DU VÉHICULE

ÉTAPE 1 : Appuyer sur le push button pour la mise en marche de la batterie.

ÉTAPE 2 : Tourner le switch à clé sous la selle conducteur à droite et le mettre en position 1.

ÉTAPE 3 : Mettre le switch 0/1 au guidon sur la position 1.

ÉTAPE 4 : Relever la béquille.

Pour la mise à l'arrêt procédure inverse sans mise sur OFF de la batterie.

Pour le stockage du véhicule mettre la batterie sur OFF.

PRÉCAUTIONS AVANT UTILISATION

XUBAKA est une moto électrique homologuée en catégorie L1eb. Le port d'un casque homologué et de gants homologués est obligatoire. Un gilet jaune doit être porté lors d'un arrêt d'urgence.

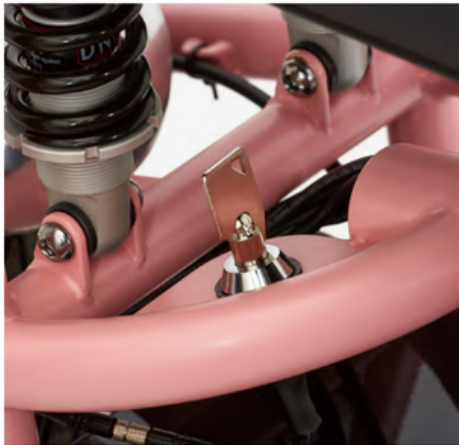
Avant chaque utilisation, il est conseillé de procéder à une vérification rapide de l'état des pneus ainsi que du bon fonctionnement du système de frein. Pour plus d'instructions de maintenance détaillées, voir le calendrier d'entretien.

L'absence de bruit généré par le scooter peut parfois faire oublier qu'il est allumé. Il est donc important de penser à toujours mettre le contact sur OFF, avant de manœuvrer à côté du scooter ou avant de s'en éloigner.

Éviter de conduire le scooter lorsque la température extérieure de la batterie est inférieure à -10°C. L'autonomie de votre scooter pourra être altérée dans ces conditions d'usage.

Ne jamais stocker le scooter plusieurs jours avec la batterie déchargée. Cela pourrait endommager gravement la batterie de manière irréversible.

Avertissement intempéries : Ne laissez pas XUBAKA sous de fortes intempéries ou conditions climatiques dangereuses (pluies, neige, ensoleillement important). Du non-respect de ces mises en garde peut résulter de sérieux dommages corporels et/ou matériels.



POINTS DE CONTRÔLE



FREIN AVANT/ARRIÈRE

Exercez une pression sur le frein droit puis gauche et poussez le scooter. S'il roule, alors les freins doivent être vérifiés par un professionnel.



LIQUIDE DE FREIN

Vérifiez les niveaux du liquide de frein dans les maîtres-cylindres de chaque côté du guidon.



PNEUS

Vérifiez régulièrement l'usure et la pression des pneus : Av & Ar 2 bars.




CONTRÔLEUR / MOTEUR

Vérifiez la température par simple toucher sur le dessous du bac batterie, la plateforme en aluminium qui permet de dissiper la chaleur du contrôleur ne doit pas être brûlante.



BATTERIE

Vérifiez lors de la mise en route le bon fonctionnement du pictogramme :  sur le tableau de bord.



FEUX

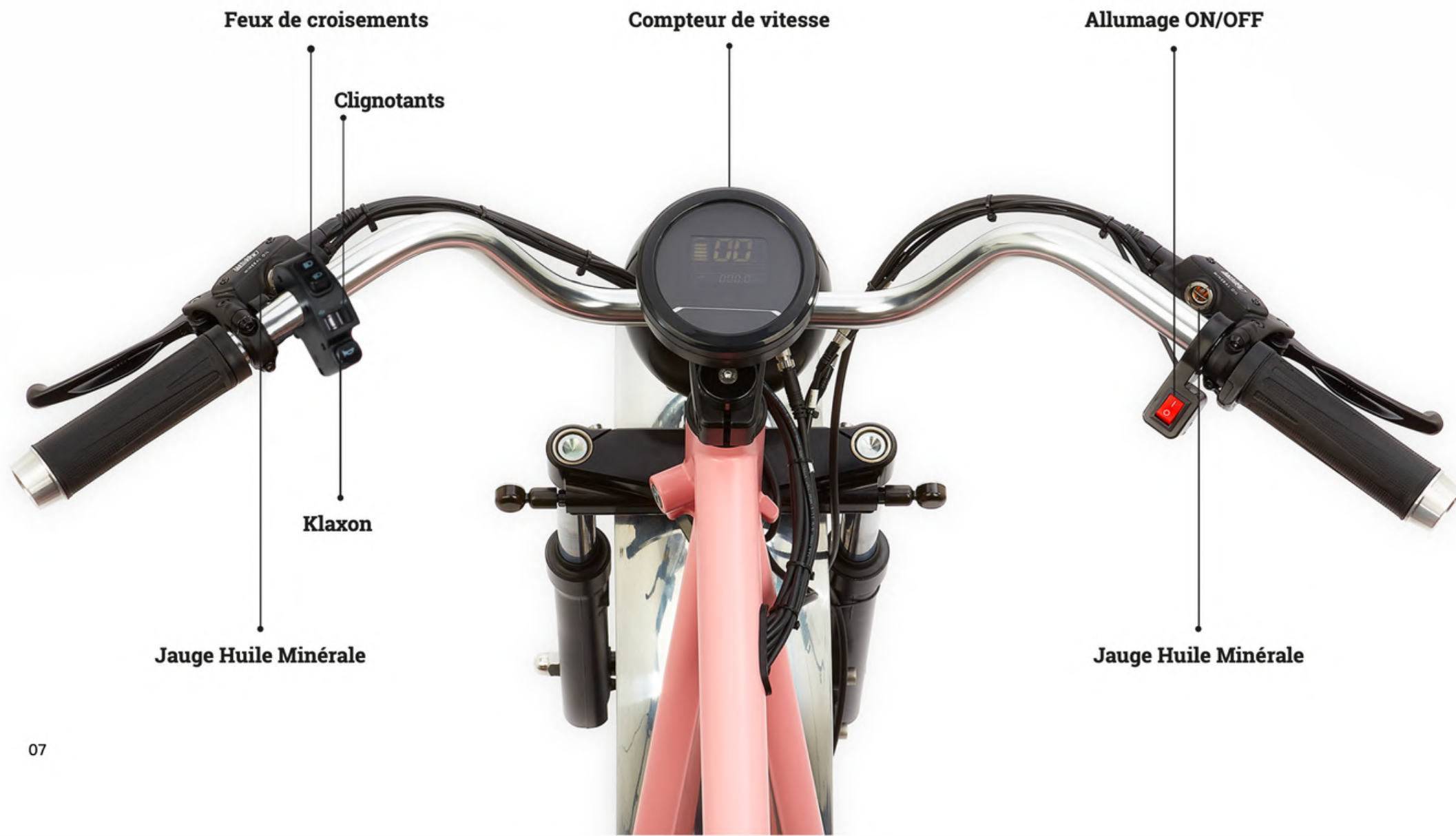
Assurez-vous que tous les feux fonctionnent correctement (feux, clignotants, freins et diverses ampoules).

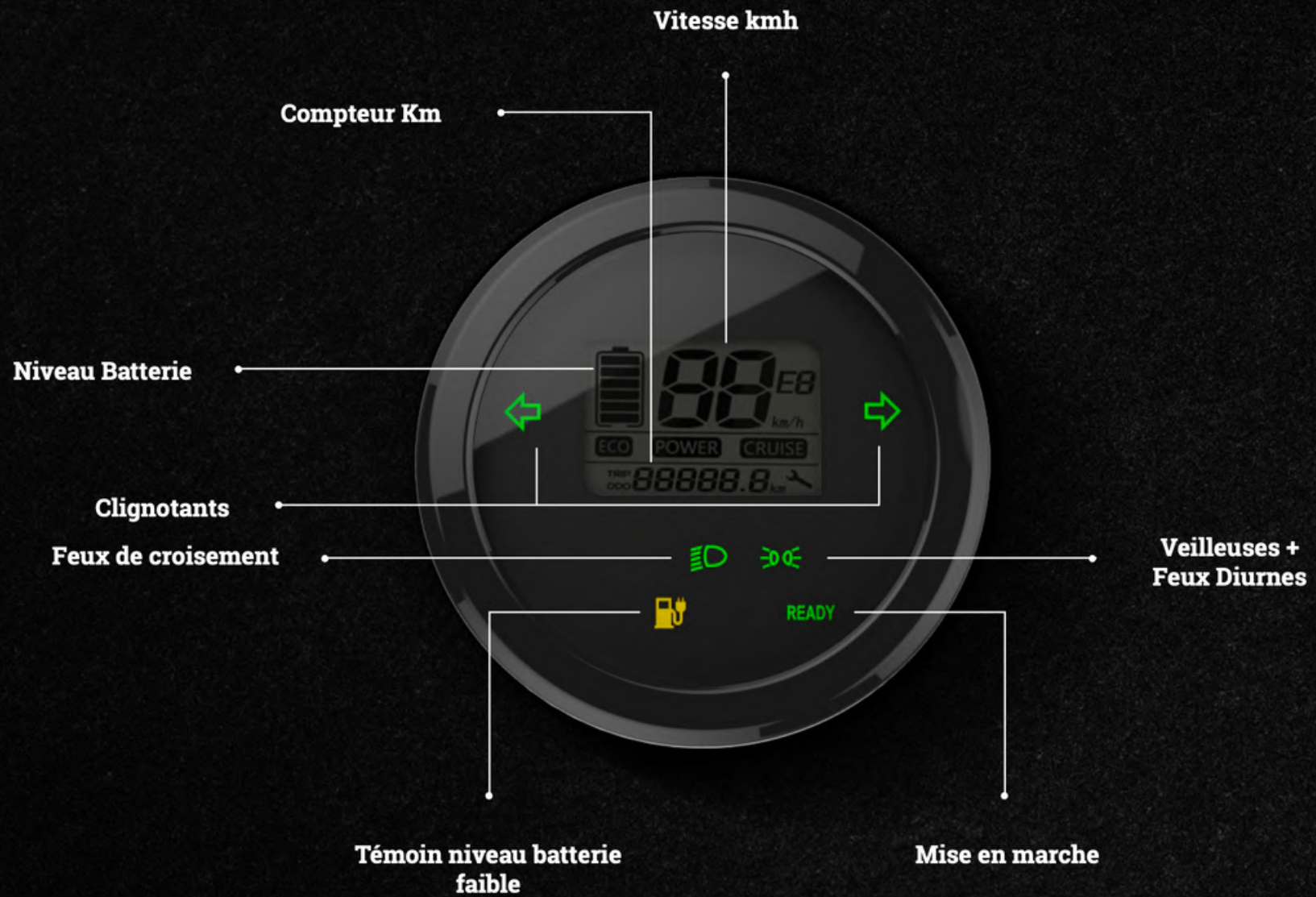


ÉCROUS

Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont serrés et sécurisés, notamment ceux des roues avant et arrière et du système de freinage (étriers et disques).

POSTE DE PILOTAGE & COMMANDES





DONNÉES TECHNIQUES

Puissance Moteur	4000 Watts
Vitesse Maximale	45 km/h
Temps de charge	3h / 100% - 1h / 80%
Pneumatiques	Heidenau K73 / 120x70-17
Freins Av & Ar	Tektro HD-E715 disques 203 mm
Poids	57 kg
Homologation	L1eb CE/Maroc/Suisse
Nombre de passagers	2 passagers



ket JS



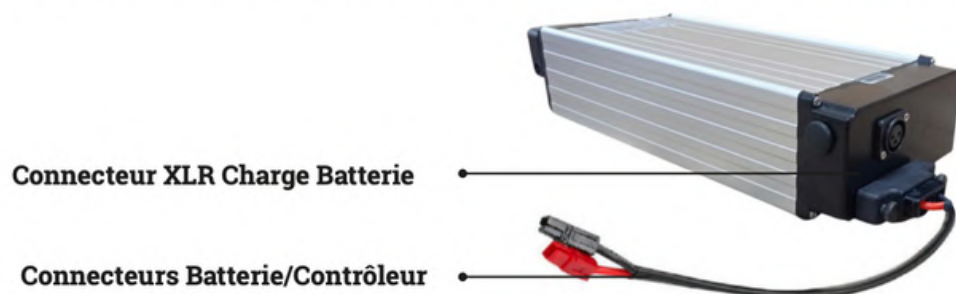


ATTENTION

UTILISATION & CHARGE BATTERIE

Toutes les opérations doivent être strictement conformes au manuel utilisateur. Dans le cas contraire, l'utilisateur prend l'entière responsabilité de ses actions. L'utilisateur doit utiliser le chargeur d'origine. Soyez vigilant sur le type de batterie et sur le voltage appliqué. **Ne chargez pas à haute température.**

Lors de la charge, connectez la batterie au chargeur avant de connecter à la source d'alimentation. Une fois la charge finie, déconnectez la source d'alimentation avant de débrancher la prise de la batterie. Quand le voyant vert s'allume, déconnectez l'alimentation. Évitez une longue connexion entre le chargeur et l'alimentation en courant lors de la charge.



Lors de la charge, si le voyant lumineux est anormal, qu'il y a une odeur, ou que le chargeur surchauffe, veuillez arrêter immédiatement la charge et contrôlez ou changez le chargeur immédiatement. Lors de l'utilisation ou du stockage du chargeur, veuillez éviter des substances étrangères, en particulier de l'eau ou d'autres liquides pouvant entraîner un court-circuit.

Ne démontez PAS et ne changez PAS les pièces du chargeur vous-même.

Si la batterie n'est pas complètement chargée après 12h, veuillez arrêter le chargement et contacter votre fournisseur. La chute de la batterie peut occasionner des dégâts internes incontrôlables, et provoquer une fuite, une surchauffe, une production de fumée, une combustion ou une explosion.



XUBAKA.com

SODIUM CYCLES
IMPASSE DES SAULES
64210 BIDART

SERVICE APRÈS VENTE

Les équipes de SODIUMCYCLES apportent une offre élargie à leurs clients et un service complet de livraisons, service après-vente, entretien, révision et réparation des produits de leur gamme.

Pour toutes questions
contact@sodiumcycles.com